



## Kérlelhetetlen, a jó értelemben

Mi a Yamahánál vezetők vagyunk, nem követők – mert mindig a saját utunkat szeretjük járni. Ha vetsz egy pillantást a WR250F modern „fordított” motorjára, látni fogod, hogy ami egyesek számára rosszul néz ki, az nekünk abszolút jól!

A nagyobb teljesítmény és jobb gázreakció érdekében ez a nyertes négyütemű egész sor, az Enduro világbajnokságon szereplő versenymotorok által inspirált motorteljesítmény-növelő fejlesztésen esett át. Kezelhetősége és kanyarodási jellemzői javítása érdekében pedig az YZ250F-re épülő kompakt új alumínium vázat kapott, optimalizált felfüggesztési beállításokkal.

A fényezés új grafikai elemei és a kék keréktárcsák eredeti gyári megjelenést kölcsönöznek. Mivel pedig alapból a Yamaha tartósságát és minőségét nyújtja, a motorkerékpárral mindenki csak jól járhat.

- ▶ Pehelykönnyű, kompakt és mozgékony, 250 köbcentiméteres, 4 ütemű
- ▶ Nagy teljesítményű üzemanyag-befecskendezéses blokk
- ▶ Áttervezett fordított hengerfej
- ▶ Továbbfejlesztett kompakt alumínium váz
- ▶ Enduro kuplung hosszú áttételű, 6 fokozatú sebességváltóval
- ▶ Kapcsoló nélküli elektromos önindító
- ▶ Csatlakoztatható Power Tuner az egyszerű tuningért
- ▶ Kiemelkedő teljesítményű felfüggesztés
- ▶ Felülre szerelt, gyorsan eltávolítható légszűrő
- ▶ Központi helyen lévő 7,5 l-es üzemanyagtartály
- ▶ Központi súlyeloszlás a gyors irányváltásért
- ▶ 18 colos hátsó kerék, Metzeler 6 Days Extreme gumiabroncs



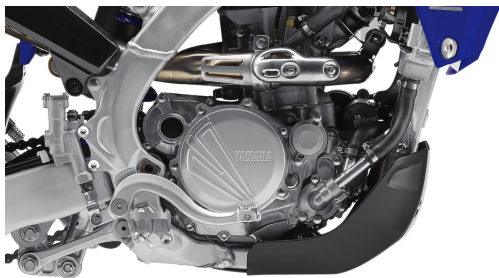
## ***Tégy szert nagyobb előnyre***

Az Enduro világbajnokságon a WR250F kétségtelenül bizonyította, hogy a Yamaha innovatív technológiája jelentős különbséget jelent.

Az új, fordított hengerfej, a könnyebb dugattyú és a módosított programú ECU jóvoltából az WR250F nagyobb erőt biztosít a teljes fordulatszám-tartományban. Eltávolítottuk a berúgókart, hogy csökkentsük a tömeget – az opcionális Power Tuner pedig segít behangolni a teljesítményt, ezáltal még nagyobb előnyt biztosítva a változó körülmények között.

Az új YZ250F-ből származó keresztartós alumínium váz és az optimalizált felfüggesztés-beállítások jóvoltából bármilyen útfelületen teljes mértékben kihasználható a nagyobb motorteljesítmény – az új grafika és a kék keréktárcsák pedig tovább erősítik a WR250F győztes specifikációját.





### **Forradalmi, 250 köbcentiméteres négyütemű motor**

A forradalmi hátradöntött, 4 titán szelepes, folyadékűtéses, 250 köbcentiméteres, üzemanyag-befecskendezéses, négyütemű DOHC motor a módosított programú ECU-val optimális teljesítményt nyújt és tovább pörgethető. A nagyobb megbízhatóság mellett is kiegyensúlyozott teljesítmény érdekében nagyobb lett a forgattyús tengely kiegyensúlyozásának mértéke, a hajtórúd pedig króm-nikkel-molibdén acélból készült.

### **Új, fordított hengerfej**

Az új, fordított hengerfej a magas fordulatszám melletti nagyobb teljesítmény érdekében rövidebb szívó- és kipufogó-csatornával rendelkezik, az új bütykök és szeleprugók pedig megnövelik a nyomatékot az alacsony és közepes fordulatszám-tartományokban. A széles sávban egyenletes teljesítmény érdekében emellett a WR250F új könnyű, lapos tetejű dugattyút és edzett, DLC-bevonatú, alacsony súrlódású dugattyúcsapszeget, valamint új hajtókart és hajtórudat kapott.



### **Kompakt új, YZ250F típusú alumínium váz**

A frissített motor teljesítmény-nyereségének optimalizálása érdekében a WR250F új, könnyű, az YZ250F típusán alapuló kétoldali keresztartós alumínium vázzal érkezik. A váz kompakt kivitele a szilárdság és a merevség ideális egyensúlyát nyújtva a legextrémebb terepeken, lépésben és nagy sebességeken is magabiztosságot és teljes uralmat biztosít a motorkerékpár felett.

### **Központi súlyeloszlás**

Mi vagyunk a központi súlyelosztás úttörői, és ez az, ami miatt a WR250F minden versenytársát lekörözi. Azáltal, hogy a tengely közepéhez közel helyeztük a nagyobb részegységeket, például az üzemanyagtartályt, a hengert és a kipufogórendszert, egy olyan enduro motorkerékpárt hoztunk létre, mely agilis kezelhetősége miatt igazi előnyt jelent a Yamahát vezető motoros számára – akár egész nap.



### **Optimalizált felfüggesztés-beállítások**

Az enduro-specifikus felfüggesztés a jobb kezelhetőségért optimalizált beállításokkal használható. A KYB® típusú, 48 mm-es felfordított AOS első teleszkópok sebesség-érzékeny csillapítása kategóriaelső teljesítményt nyújt változatos terepen. A modern, 250 köbcentiméteres, négyütemű motorkerékpár hátsó traktusán csatoló karos Monocross felfüggesztési rendszer található KYB® rugós taggal az egyedülálló úttartásért.

**Simább kapcsolású enduro kuplung és széles átfogású,  
6 fokozatú sebességváltó**

A WR250F sebességváltójának kuplungját kifejezetten arra terveztek, hogy bírja az órákon keresztül tartó gyűródést. Az új tervezésű tolókar még egyenletesebb tengelykapcsolást biztosít – a frissített, nagyobb teljesítményű motorhoz pedig széles átfogású, 6 fokozatú sebességváltó lett kifejlesztve.



<i>Motor</i>	<i>WR250F</i>
Motor típusa	4 ütemű, folyadékhűtéses, DOHC, 4 szelepes
Lökettérfogat	250cc
Furat x löket	77,0 mm x 53,6 mm
Kompresszióviszony	13,5 : 1
Maximális teljesítmény	-
Maximális nyomaték	-
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó, Többtárcsás
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	CDI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességes
Kihajtás	Láncos

<i>Alváz</i>	<i>WR250F</i>
Váz	Félkettős bölcső
Első rugóút	310 mm
Villaszög	26° 10
Utánfutás	114 mm
Első felfüggesztés	Upside-down telescopic fork
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros, (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	318 mm
Első fék	Egyszeres tárcsafék, Ø 250 mm
Hátsó fék	Egyszeres tárcsafék, Ø 245 mm
Első gumi	90/90-21 54M
Hátsó gumi	130/90-18 69M

<i>Méreték</i>	<i>WR250F</i>
Teljes hossz	2 165 mm
Teljes szélesség	825 mm
Teljes magasság	1 280 mm
Ülésmagasság	965 mm
Tengelytáv	1 446 mm
Minimális hasmagasság	325 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	118 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7,5 liter
Olajtank kapacitása	1,1 liter

**Racing Blue***Kiemelt tartozékok***Titán slip-on  
kipufogódob****Összekötőcső,  
rozsdamentes acél****Összekötőcső,  
titán****GYTR® mart  
kuplungosár****MX Power Tuner****GYTR® mart belső  
kuplungagy**

Az összes WR250F tartozék megtekintéséhez látogassa meg a honlapot vagy, kérdezze márkakereskedőjét.

**A Yamaha minőségbiztosítási lánc**

A Yamaha szakemberei kiváló felkészültséggel, a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresse fel a Yamaha hivatalos márkaszervizét. Az eredeti Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztették ki, terveztek és tesztelték. A Yamaha a Yamaha motorokhoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik.

A funkcionális és stílusos tartozékok mellett a Yamaha csúcsmínőségű, innovatív motoros ruházatok széles körét is kínálja, melyek garantálják a biztonságot és a kényelmet. Az utcai ruházati cikkek kiterjedt választéka is elérhető. További információkért látogasson el a következő weboldalra:

[www.yamaha-motor.eu/accessories](http://www.yamaha-motor.eu/accessories)



Tudj meg többet a  
Yamaha WR250F modellről a mobiloddal

Yamaha Motor Hungária  
Budaörsi út 227.  
1112 Budapest  
Magyarország