



Kelj át!

A kaland-túrázás tudást, bátorságot és kitartást, valamint a motorodban való hitet követel. Bizalmat abban, hogy bírni fogja a sziklás folyómedreket és földutakat. Bizalmat abban, hogy kényelmes lesz vezetni a hosszú aszfaltutakon is. És hitet, hogy megteszi, amit kell azokon a kanyargós hegyi szerpentineken.

A Yamaha Super Ténéré az alapoktól úgy került felépítésre, hogy ő legyen a legizgalmasabb új generációs kaland-túrázó, kombinálva a Yamahák Dakar szülte strapabírását és megbízhatóságát, a könnyű kezelhetőséggel és fejlett vezetőt támogató technológiákkal.

2011-től a Super Ténéré szemkápráztató, megkülönböztető feket színben is kapható.

- ▶ Kardánhajtású soros 2-hengeres motor, 270 fokos főtengellyel
- ▶ Alacsonyan és középen tartott súlypont az agilis kezelhetőség érdekében
- ▶ Intelligens Integrált fékrendszer és ABS
- ▶ YCC-T 3-fokozatú kipörgésgátlóval és Yamaha D-mód kapcsolóval
- ▶ Strapabíró küllős, tömlő nélküli alumínium kerekek
- ▶ Állítható első és hátsó felfüggesztés
- ▶ Állítható ülés magasság



Yamaha XT1200Z Super Ténéré: kelj át!

A Yamaha tiszta lappal és letisztult elképzelésekkel kezdett neki a Super Ténéré, az intelligens kaland-túra motor tervezésének. Egy nagy és erős blokkot vettünk alapul, amihez egyrészt soros 2-hengeres elrendezést választottunk annak érdekében, hogy a motor kompakt és keskeny maradjon, másrészt pedig 270-fokos főtengelyt a legközvetlenebb gázreakció eléréséhez.

A tömeget alacsonyan és központosan igyekeztünk elhelyezni, hogy könnyed, határozott kezelhetőséget biztosítsunk, akár sziklás ösvényeken araszolsz, akár a szerpentinek hajtókanyarjait támadod. A szívósságot a küllős kerekek és a kartervédő fokozza a földutakon történő motorozáshoz. Emellett a motor kényelmes és praktikus is, a hosszú túrák kedvéért. A kivételes biztonságot pedig a vezetőt segítő legújabb technológiákkal teremtettük meg.





Kardánhajtású soros 2-hengeres motor, 270-fokos főtengegyel

Tépd fel az aszfaltot, mozgass homokhegyeket megerőltetés nélkül az 1199 köbcentis, 270-fokos főtengegyű soros 2-hengeres bokorugróval. A nagylökettérfogatú, a penge kezelhetőség érdekében a vázba alacsonyra beépített blokkban nagy, rugalmas nyomaték található 110 könnyen felpörgő lóerővel.

Alacsonyan és középen tartott súlypont az agilis kezelhetőség érdekében

Az alacsony központú és minél inkább centralizált tömeg a Yamaha fő célkitűzése volt. Ezt azonnal érezni fogja – pazar egyensúly és határozottság együttese jellemzi már az alacsony sebességű vagy akár a laza talajon történő haladást is, emellett a könnyed, gyors kormányozhatóságnak köszönhetően erőlködés nélkül libbenhet keresztül a zezugos kanyarokon és hegyi utakon.



Intelligens Integrált fékrendszer + ABS

Az okos ABS figyel, mikor kezdenek a kerekek megcsúszni, és beavatkozik, ha szükséges. Az egységesített fékrendszerrel pedig megválasztható, hogy mindkét kereket fékezzük az első karral, vagy külön kezeljük a két kereket először a hátsó fék pedáljának lenyomásával. Együtt kivételes vezérelhetőséget biztosítanak a legkülönbözőbb feltételek között is.

YCC-T 3-fokozatú kipörgésgátlóval

Válassz ki, hogyan akarsz motorozni, és húzd a gázt magabiztosan. A Super Ténéré rendelkezik a Yamaha Chip-Controlled Throttle (YCC-T) rendszerével, és 3 állású kipörgésgátlóval, ami kikapcsolható, ha itt az idő egy kis kerékpörgetésre a laza talajon. Mindemellett rendelkezésre áll a Yamaha D-mód kapcsolója, hogy kiválassz a legmegfelelőbb motor beállítást.

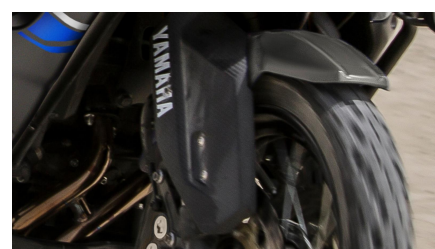


Strapabíró küllős, tömlő nélküli alumínium kerekek

Azért, hogy a legkeményebb off-road akadályok között is megbízhatóan helyt álljon, a Super Ténéré küllős, tömlő nélküli alumínium kerekeken gördül. A keskeny első kerék kettős dupla T-típusú sínben rögzített küllőkkel rendelkezik, így biztosítva tökéletes merevséget az agilis közúti kezelhetőséghez.

Állítható első és hátsó felfüggesztés

Állítsd be a motort bármilyen helyzetre - a Super Ténéré felfordított első teleszkópján állítható az előfeszítés, a berugózás és a kirugózás csillapítása is. A hátsó monoshock lengőkarnál pedig anélkül állíthatod az előfeszítést és a kirugózást, hogy szerszámot kellene elővenned. Így könnyen felkészítheted a motorod utas vagy nehéz csomagok szállítására.



<i>Motor</i>	<i>XT1200Z Super Ténéré</i>
Motor típusa	Előre döntött, párhuzamos, 2 hengeres, 4 ütemű, folyadékhűtéses, DOHC, 4 szelepes
Lökettérfogat	1 199cc
Furat x löket	98 mm x 79,5 mm
Kompresszióviszony	11,0 : 1
Maximális teljesítmény	82,4 kW (112LE) @ 7 250 rpm
Maximális nyomaték	117,0 Nm (11,9 kg-m) @ 6 000 rpm
Kenési rendszer	Száraz karter
Kuplung típusa	Olajban futó, Többtárcsás
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességes
Kihajtás	Kardán
Fuel consumption	6,0 l/100km
CO2 emission	138 g/km

<i>Alváz</i>	<i>XT1200Z Super Ténéré</i>
Váz	Acélcsőből készült alapváz
Első rugóút	190 mm
Villaszög	28°
Utánfutás	126 mm
Első felfüggesztés	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros, Állítható előterhelés és visszarúgás csillapítás, (karos felfüggesztés), Monoshock
Hátsó rugóút	190 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø 310 mm hullámos tárcsák
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 282 mm hullámos tárcsák
Első gumi	110/80R19M/C 59V
Hátsó gumi	150/70R17M/C 69V

<i>Méreték</i>	<i>XT1200Z Super Ténéré</i>
Teljes hossz	2 250 mm
Teljes szélesség	980 mm
Teljes magasság	1 410 mm high 1,470 mm
Ülésmagasság	845/870 mm
Tengelytáv	1 540 mm
Minimális hasmagasság	190 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	257 kg
Üzemanyagtank kapacitása	23 liter
Olajtank kapacitása	4,2 liter

*Árak***XT1200Z Super Ténéré****4 498 000,00 Ft**

A feltüntetett ár bruttó ár és tartalmazza a regisztrációs adót. A forgalomba helyezhető változatok ára nem tartalmazza a forgalomba helyezés költségeit. Erről érdeklődj Yamaha márkakereskedőnél. Az ár 2017. február 1-től visszavonásig, új árlista megjelenéséig vagy a készlet erejéig érvényes. A változatokról és színekről érdeklődj Yamaha márkakereskedőnél. A weboldalon megjelenő valamennyi információ, adat, feltétel, meghatározás vagy leírás kizárólag tájékoztatásul szolgál, azok nem minősülnek ajánlatnak, felhasználásuk a felhasználó saját felelősségére történik.

Színek



Yamaha Blue



Tech Black

Kiemelt tartozékok



Tanktáska, Super Ténéré



Tanktáskarögzítő gyűrű



Hátsó csomagtartó rács, Super Ténéré



Gyűrűkészlet, oldaldoboz-tartóelemek



Oldaldoboz-tartóelemek, Super Ténéré



Tanktáska, City

Az összes Super Ténéré tartozék megtekintéséhez látogassa meg a honlapot vagy, kérdezze márkakereskedőjét.



A Yamaha minőségbiztosítási lánc

A Yamaha szakemberei kiváló felkészültségükkel a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresse fel a Yamaha hivatalos márkaszervizét. A Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztették ki, tervezték és tesztelték. A Yamaha a Yamaha motorokhoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik. A funkcionális és stílusos tartozékok mellett Yamaha csúcsmínőségű motoros ruházatok széles körét is kínálja, melyek garantálják biztonságod és kényelmed. Utcai ruhák teljes választéka is elérhető. További információért látogasson el a következő oldalra:

www.yamaha-motor-acc.com



Tuddj meg többet a
Yamaha Super Ténéré modellről a
mobiloddal

Yamaha Motor Hungária
Budaörsi út 227.
1112 Budapest
Magyarország