



Yamaha YZF-R1M. We R1

200 lóerős keresztcsíkú motorjával, alumínium/magnézium vázával és könnyű karbon borításával az YZF-R1M az YZR-M1 MotoGP-motorkerékpár technológiáját ötvözi az R sorozat génjeivel.

A frissített, tengelykapcsoló nélküli fel- és visszaváltásokat lehetővé tevő gyorsváltó rendszer (QSS) hozzájárul a gyorsabb köridőkhöz. Az újratervezett elektronikus versenyfelfüggesztés (ERS) automatikusan beállítja a húzócsillapítást, így jobb fékteljesítményt, gyorsulást és kanyarodást biztosítva – az új felület pedig minden eddiginél könnyebbé teszi az üzemmódváltást.

Az új ECU a QSS-sel és a továbbfejlesztett kerékemelkedés-szabályozóval (LIF) együttműködve jobb gyorsulást eredményez – a légterelő újratervezett grafikái pedig kihangsúlyozzák a karbon kialakítás könnyű súlyát.

- ▶ Újratervezett Öhlins elektronikus versenyfelfüggesztés (ERS)
- ▶ Frissített gyorsváltó rendszer (QSS)
- ▶ Kommunikációs vezérlőegység vezeték nélküli átprogramozással
- ▶ YZR-M1 MotoGP stílusú karbon külső borítás
- ▶ 998 cm³-es, 200 lóerős, keresztcsíkú 4 hengeres motor
- ▶ 6 tengelyes IMU giroszkópos/G-érzékelőkkel a 3D mozgási adatok rögzítéséhez
- ▶ Kerékemelkedés-vezérlés/indulásszabályozás/csúszásgátló
- ▶ Rövid tengelytávú alumínium Deltabox váz
- ▶ Dőlésérzékelő ABS/egyesített fékrendszer
- ▶ Felfelé irányuló rácsos lengőkar/magnézium hátsó váz
- ▶ Magnéziumból készült hátsó váz
- ▶ Exkluzív Yamaha Racing Experience program az R1M tulajdonosoknak



Üdvözlünk az **R** **VILÁGBAN**

Az YZF-R1M a Yamaha legfejlettebb sorozatgyártású motorkerékpárja, és kifinomult technológiájának köszönhetően minden versenyzőből és pályanaprésztvevőből a legtöbbet hozza ki.

Inerciális mérőegysége (IMU) pontos felügyeletet biztosít a tapadás, a megcsúszások, az első kerék megemelkedése, a fékezések és elindulások fölött, míg a kommunikációvezérlő egység segítségével a menetadatokat kielemezheted táblagépen vagy okostelefonon. A még tovább finomított, továbbfejlesztett húzócsillapítás-vezérléssel rendelkező elektronikus versenyfelfüggesztés (ERS) kiváló kezelhetőséget eredményez.

200 lóerős keresztcsíkú motorjával, fejlett, fel- és visszaváltást támogató QSS-ével, új ECU-jával és újratervezett karbon külső borításával az YZF-R1M modell az YZR-M1 gyári MotoGP-motorkerékpár technológiáját kínálja magánszemélyeknek.





Újratervezett elektronikus versenyfelfüggesztés (ERS)

Az újratervezett elektronikus versenyfelfüggesztés (ERS) a legkifinomultabb Öhlins rendszer, mely valaha sorozatgyártású motorkerékpárra került. Fejlett új szoftvere javítja a fékezési, gyorsulási és kanyarodási teljesítményt, és javítja az első rész érzetét, az új interfész pedig megkönnyíti a felfüggesztést gyors beállítását.

Kommunikációvezérlő egység (CCU)

A kommunikációvezérlő egység (CCU) adatnaplózó funkciója lehetővé teszi számos menetadat, többek között a köridők, a sebesség, a fojtószelephelyzet, a GPS-adatok és a dőlésszög rögzítését. Emellett lehetővé teszi a Yamaha Ride Control (YRC) rendszerrel való kommunikációt is a vezetési módok megtekintéséhez, letöltéséhez és módosításához.

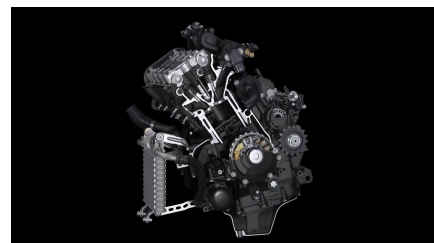


Könnyű, új kidolgozású karbon légterelő

Az YZF-R1M számos exkluzív jellemzője közül érdemes még megemlíteni a karbon légterelőket, melyekre a motorkerékpár egyediségét kiemelő, 2018-ban új grafikák kerülnek, még többet megmutatva ebből az ultra könnyű anyagból.

Az YZR-M1 modellből származó 200 lóerős, keresztcsíkú motor

Az YZF-R1M-be egy 998 cm³-es keresztcsíkú, négyhengeres, négszelepes motor kerül, amely 200 lóerő leadására képes a torlólevegő nyomásának növelése nélkül. A díjnyertes YZR-M1 MotoGP-motorkerékpárunktól örökölt keresztcsíkú főtengely egyetlen – 270-180-90-180 fokos – gyújtási sorrendjével nagy lineáris nyomatékot biztosít.

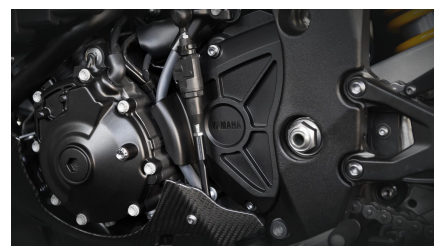


6 tengelyes inerciális mérőegység (IMU)

A rendkívül kifinomult, 6 tengelyes inerciális mérőegység (IMU) pontos menetadatokat továbbít az új ECU-nak, mely aktiválja a továbbfejlesztett kerékemelkedés-szabályozó rendszert (LIF), valamint a MotoGP-ből származó, dőlésérzékelővel ellátott, a hátsó kerék csúszását gátló rendszert (SCS) és a kipörgésgátló rendszer (TCS), melyek együttese jobb irányíthatóságot és alacsonyabb köridőket eredményez.

Továbbfejlesztett gyorsváltó rendszer (QSS)

Az új, magasabb specifikációjú gyorsváltó rendszer (QSS) tengelykapcsoló nélküli fel- és visszaváltást tesz lehetővé, így fenntartva a váz stabilitását a gyorsabb köridők érdekében, továbbá csökkenti a motoros fizikai és mentális beavatkozásának szükségességét. A Yamaha Ride Control (YRC) funkció használatával az YZF-R1M tulajdonosai kiválaszthatják a számukra legjobb QSS-üzemmódot.



Motor	YZF-R1M
Motor típusa	4 ütemű, folyadékűtéses, DOHC, előre döntött, párhuzamos, 4 hengeres, 4 szelepes
Lökettérfogat	998cc
Furat x löket	79,0 mm x 50,9 mm
Kompresszióviszony	13,0 : 1
Maximális teljesítmény	147,1 kW (200,0LE) @ 13 500 rpm
Csökkentett teljesítményű változat	N/A
Maximális nyomaték	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11 500 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó, Többtárcsás
Gyújtás	TCI (digitális)
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Fuel consumption	7,2 l/100km
CO2 emission	168 g/km

Alváz	YZF-R1M
Váz	Gyémánt
Első rugóút	120 mm
Villaszög	24°
Utánfutás	102 mm
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla, Ø 43 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros, (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	120 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø 320 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 220 mm
Első gumi	120/70 ZR17M/C (58W)
Hátsó gumi	200/55 ZR17M/C (78W)

Méreték	YZF-R1M
Teljes hossz	2 055 mm
Teljes szélesség	690 mm
Teljes magasság	1 150 mm
Ülésmagasság	860 mm
Tengelytáv	1 405 mm
Minimális hasmagasság	130 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	201 kg
Üzemanyagtank kapacitása	17 liter
Olajtank kapacitása	4,9 liter

**Silver Blu Carbon***Kiemelt tartozékok***Teljes rendszer
Evolution
kipufogódobbal****Teljes
kipufogórendszer
versenyzéshez****Összekötőcső****Evolution teljes
rendszer titán
kipufogódob****Teljes
versenyrendszer
titán
kipufogódobbal****Hátsó tengelyvédő
készlet**

Az összes YZF-R1M tartozék megtekintéséhez látogassa meg a honlapot vagy, kérdezze márkakereskedőjét.

**A Yamaha minőségbiztosítási lánc**

A Yamaha kiváló felkészültségű szakemberei a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresd fel a Yamaha hivatalos márkakereskedőinek vagy márkaszervizeinek egyikét.

Az eredeti Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztettük ki, terveztük és teszteltük. A Yamaha a Yamaha motorokhoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik.

A funkcionális és stílusos tartozékok mellett a Yamaha csúcsmínőségű, innovatív motoros ruházatok széles körét is kínálja, melyek garantálják a biztonságot és a kényelmet. Az utcai ruházati cikkek kiterjedt választéka is elérhető. További információért látogass el a következő weboldalra:

www.yamaha-motor.eu/accessories

Tuddj meg többet a
Yamaha YZF-R1M modellről a mobiloddal

Yamaha Motor Hungária
Budaörsi út 227.
1112 Budapest
Magyarország